

R.M. 0007. 27. 2023

**Uchwała NR LXXIII/514/2023
RADY MIEJSKIEJ W TUSZYNIE**

z dnia 15 marca 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089, z 2023 r. poz. 185) oraz §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271, z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r., Nr 201, poz. 1462, z 2011 r., Nr 61, poz. 308, z 2023 r., poz. 5) Rada Miejska w Tuszynie uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – **0,89 zł**;
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **1,15 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała nr LXVIII/495/2023 Rady Miejskiej w Tuszynie z dnia 19 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczeniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1133).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Tuszyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.



Przewodniczący Rady
Miejskiej w Tuszynie

Andrzej Małecki

Uzasadnienie

W dniu 17 stycznia 2023r. zaczęło obowiązywać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22.12.2022r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które wprowadza zmianę wysokości minimalnych stawek zwrotu kosztów przewozu.

W związku ze zmianą ww. rozporządzenia została podjęta uchwała nr LXVII/495/2023 r. z dnia 19 stycznia 2023r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczeniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w celu dostosowania stawek obowiązujących przy zwrocie kosztów przewozu rodzicom. Przedmiotowa uchwała weszła w życie w dniu 24 lutego br. co powoduje, że nie można dokonać wyrównania zwrotu kosztów przewozu rodzicom z dniem obowiązywania zmienionych stawek za 1 km przebiegu pojazdu. Dlatego też zachodzi konieczność podjęcia nowej uchwały w taki sposób, aby weszła w życie z dniem 17 stycznia 2023r.

Z powyższych względów Rada Miejska w Tuszynie postanowiła o wejściu niniejszego aktu prawnego z datą wsteczną. Należy wskazać, że przepis art. 88 ust. 1 i 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej uzależnia wejście w życie aktu prawa miejscowego od jego ogłoszenia na zasadach i w trybie przewidzianym w ustawie o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i 2 ww. ustawy: 1. Akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzą w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. 2. W uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Jednocześnie art. 5 ustawy przewiduje, że przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Wskazanie wstecznego terminu wejścia uchwały w życie wynika z konieczności, aby jej termin obowiązywania odpowiadał terminowi wejścia w życie ww. rozporządzenia, gdyż zgodnie z treścią art. 39a ust. 3 ustawy prawo oświatowe stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu określona przez radę gminy w drodze uchwały nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 06.09.2001r. o transporcie drogowym. Jednocześnie należy podkreślić, iż zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie wejściu uchwały z datą wsteczną, a podjęcie uchwały jest korzystne dla beneficjentów.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Tuszynie

Andrzej Malecki

