



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 28 lutego 2017 r.

Poz. 1047

UCHWAŁA NR XXXIV/429/17 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia 7 lutego 2017 r.

w sprawie planu działań krótkoterminowych dla strefy aglomeracja łódzka w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia przekroczeń poziomu alarmowego i poziomu docelowego ozonu przyziemnego oraz ograniczenia skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń

Na podstawie art. 18 pkt 20, art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 486, 2260), art. 92 ust. 1 c ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427, 1933, 1991, 2255, 2260) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się Plan Działań Krótkoterminowych zwany dalej „Planem” dla strefy aglomeracja łódzka o kodzie PL1001, powierzchni 409 km² i liczbie ludności 0,87 mln, ze względu na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego, stwierdzone przez Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska na podstawie pomiarów.

2. Przekroczenie wartości progowej informowania społeczeństwa o ryzyku wystąpienia poziomu alarmowego wynoszącej 180 µg/m³ w odniesieniu do okresu uśredniania wyników pomiarów jedna godzina, odnotowano w dniu 5 sierpnia 2015 r. w punkcie pomiarowym strefy aglomeracja łódzka działającym w ramach Wojewódzkiego Systemu Oceny Jakości Powietrza, wchodzącego w skład Państwowego Monitoringu Środowiska, zlokalizowanym w Łodzi przy ul. Gdańskiej, o krajowym kodzie stacji LdLodzWIOSAGdanska, gdzie stężenie ozonu przyziemnego S₆₀ o godz. 18.00 wyniosło 184,2 µg/m³ i przekroczyło wartość progową informowania społeczeństwa o 4,2 µg/m³.

§ 2. Celem Planu jest:

- 1) zmniejszenie ryzyka wystąpienia przekroczeń poziomu docelowego i poziomu alarmowego ozonu przyziemnego;
- 2) ograniczenie skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń.

§ 3. Planem objęte są miasta: Aleksandrów Łódzki, Konstantynów Łódzki, Łódź, Pabianice i Zgierz.

§ 4. Potencjalną przyczyną ryzyka, o którym mowa w § 2 uchwały są źródła emisji prekursorów ozonu przyziemnego:

- 1) tlenki azotu pochodzące w szczególności ze spalania paliw w silnikach maszyn roboczych, głównie pojazdów silnikowych;
- 2) niemetanowe lotne związki organiczne (NMLZO) pochodzenia biogenego oraz wytwarzane w procesach technologicznych i operacjach technicznych.

§ 5. Podmioty korzystające ze środowiska, w szczególności obowiązane do ograniczenia lub zaprzestania wprowadzania z instalacji do powietrza prekursorów ozonu, tj. tlenków azotu i niemetanowych lotnych związków organicznych (NMLZO) o ile emisja ta nie została uregulowana w pozwoleniu zintegrowanym lub pozwoleniu na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza lub w zgłoszeniu eksploatacji instalacji:

- 1) prowadzący instalacje objęte standardami emisyjnymi w zakresie lotnych związków organicznych;
- 2) prowadzący instalacje do produkcji i obrotu paliwami ciekłymi, objęte pozwoleniami zintegrowanymi lub pozwoleniami na wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów lub obowiązkiem dokonania zgłoszenia eksploatacji instalacji.

§ 6. 1. Sposób postępowania właściwych organów administracji publicznej i instytucji wraz z zakresem działań krótkoterminowych w przypadku ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego (alert poziomu I), ryzyka przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (alert poziomu III):

- 1) **Alert poziomu I** – wystąpienie ryzyka przekroczenia poziomu docelowego:
 - a) Działanie o kodzie LdO₃ A01 – rozpowszechnianie informacji dotyczących metod redukcji emisji ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów takich jak: ECO - driving, wspólne podróżowanie, korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast indywidualnej, ograniczanie prędkości ruchu pojazdów na drogach,
 - b) Działanie o kodzie LdO₃ A02 – propagowanie wiedzy o źródłach informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
 - c) Działanie o kodzie LdO₃ A03 – o ile jest to możliwe, wydzielenie na drogach wielopasmowych pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu autobusów, taksówek i samochodów osobowych z więcej niż dwoma pasażerami, w czasie wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego (smogu fotochemicznego),
 - d) Działanie o kodzie LdO₃ A04 – opracowanie planu wzmoczonych kontroli pojazdów silnikowych w zakresie dotrzymywania standardów emisyjnych, realizowanego po ogłoszeniu przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego Alertu poziomu III (ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego) i Alertu poziomu IV (przekroczenie poziomu alarmowego ozonu przyziemnego);
- 2) **Alert poziomu II** – wystąpienie przekroczenia poziomu docelowego:
 - a) Działanie o kodzie LdO₃ A01 – rozpowszechnianie informacji dotyczących metod redukcji emisji ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów takich jak: ECO - driving, wspólne podróżowanie, korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast indywidualnej, ograniczanie prędkości ruchu pojazdów na drogach,
 - b) Działanie o kodzie LdO₃ A02 – propagowanie wiedzy o źródłach informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
 - c) Działanie o kodzie LdO₃ A03 – o ile jest to możliwe, wydzielenie na drogach wielopasmowych pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu autobusów, taksówek i samochodów osobowych z więcej niż dwoma pasażerami, w czasie wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego (smogu fotochemicznego),
 - d) Działanie o kodzie LdO₃ A04 – opracowanie planu wzmoczonych kontroli pojazdów silnikowych w zakresie dotrzymywania standardów emisyjnych, realizowanego po ogłoszeniu przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego Alertu poziomu III (ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego) i Alertu poziomu IV (przekroczenie poziomu alarmowego ozonu przyziemnego);
- 3) **Alert poziomu III** – wystąpienie ryzyka przekroczenia poziomu alarmowego:
 - a) Działanie o kodzie LdO₃ A01 – rozpowszechnianie informacji dotyczących metod redukcji emisji ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów takich jak: ECO – driving, wspólne podróżowanie, korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast indywidualnej, ograniczanie prędkości ruchu pojazdów na drogach,
 - b) Działanie o kodzie LdO₃ A02 – propagowanie wiedzy dotyczących źródeł informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
 - c) Działanie o kodzie LdO₃ A03 – o ile jest to możliwe, wydzielenie na drogach wielopasmowych pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu autobusów, taksówek i samochodów osobowych z więcej niż dwoma pasażerami, w czasie wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego (smogu fotochemicznego),

- d) Działanie o kodzie LdO₃ A05 – o ile jest to możliwe, wprowadzenie na drogach zmniejszenia dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów silnikowych co najmniej o 20 km/h poniżej dotychczas dozwolonych prędkości, w czasie wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (smogu fotochemicznego),
- e) Działanie o kodzie LdO₃ A06 – wydanie zalecenia aby przy świadczeniu usług medycznych traktować priorytetowo osoby odczuwające pogorszenie stanu zdrowia w okresie przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (smogu fotochemicznego),
- f) Działanie o kodzie LdO₃ A07 – wydanie zalecenia świadczenia usług korzystania ze zbiorowej komunikacji miejskiej lub regionalnej nieodpłatnie (DNI BEZ BILETU), z uwagi na występowanie smogu fotochemicznego,
- g) Działanie o kodzie LdO₃ A08 – wydanie zalecenia czasowego wyłączenia obszarów miast o największym natężeniu ruchu komunikacyjnego dla przejazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony, z uwagi na występowanie smogu fotochemicznego,
- h) Działanie o kodzie LdO₃ A09 – realizacja planu kontroli pojazdów silnikowych w zakresie dotrzymywania standardów emisyjnych z pojazdów, o którym mowa w działaniu o kodzie LdO₃ A04, a w przypadku gdy alert poziomu III lub IV nie był poprzedzony alertem poziomu I lub II podjęcie realizacji działania o kodzie LdO₃ A04,
- i) Działanie o kodzie LdO₃ I01 – śledzenie:
- prognoz poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
 - komunikatów i ostrzeżeń dotyczących poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi;
- 4) **Alert poziomu IV** – wystąpienie ryzyka przekroczenia poziomu alarmowego:
- a) Działanie o kodzie LdO₃ A01 – rozpowszechnianie informacji dotyczących metod redukcji emisji ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów takich jak: ECO – driving, wspólne podróżowanie, korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast indywidualnej, ograniczanie prędkości ruchu pojazdów na drogach,
- b) Działanie o kodzie LdO₃ A02 – propagowanie wiedzy dotyczących źródeł informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
- c) Działanie o kodzie LdO₃ A03 – o ile jest to możliwe, wydzielenie na drogach wielopasmowych pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu autobusów, taksówek i samochodów osobowych z więcej niż dwoma pasażerami, w czasie wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego (smogu fotochemicznego),
- d) Działanie o kodzie LdO₃ A05 – o ile jest to możliwe, wprowadzenie na drogach zmniejszenia dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów silnikowych co najmniej o 20 km/h poniżej dotychczas dozwolonych prędkości, w czasie wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (smogu fotochemicznego),
- e) Działanie o kodzie LdO₃ A06 – wydanie zalecenia aby przy świadczeniu usług medycznych traktować priorytetowo osoby odczuwające pogorszenie stanu zdrowia w okresie przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (smogu fotochemicznego),
- f) Działanie o kodzie LdO₃ A07 – wydanie zalecenia świadczenia usług korzystania ze zbiorowej komunikacji miejskiej lub regionalnej nieodpłatnie (DNI BEZ BILETU), z uwagi na występowanie smogu fotochemicznego,
- g) Działanie o kodzie LdO₃ A08 – wydanie zalecenia czasowego wyłączenia obszarów miast o największym natężeniu ruchu komunikacyjnego dla przejazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony, z uwagi na występowanie smogu fotochemicznego,
- h) Działanie o kodzie LdO₃ A09 – realizacja planu kontroli pojazdów silnikowych w zakresie dotrzymywania standardów emisyjnych z pojazdów, o którym mowa w działaniu o kodzie LdO₃ A04, a w przypadku gdy alert poziomu III lub IV nie był poprzedzony alertem poziomu I lub II podjęcie realizacji działania o kodzie LdO₃ A04,

i) Działanie o kodzie LdO₃ I01 – śledzenie:

- prognoz poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Głównego Inspektora Ochrony Środowiska,
- komunikatów i ostrzeżeń dotyczących poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

2. Sposób postępowania podmiotów korzystających ze środowiska wraz z zakresem stosowania działań krótkoterminowych w przypadkach: ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu docelowego (alert poziomu I), przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego (alert poziomu II), ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (alert poziomu III), przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (alert poziomu IV):

1) **Alert poziomu I** – wystąpienie ryzyka przekroczenia poziomu docelowego:

- a) Działanie o kodzie LdO₃ P01 – stosowanie zasad dotyczących oszczędzania energii cieplnej i ilości spalnego paliwa w budynkach produkcyjnych, usługowych i magazynowych,
- b) Działanie o kodzie LdO₃ P02 – bezwzględne przestrzeganie zakazu spalania odpadów w paleniskach (nie dotyczy instalacji, objętych standardami emisyjnymi dla procesów współspalania i spalania odpadów, które uzyskały pozwolenia zintegrowane lub na wprowadzenie do powietrza pyłów lub gazów),
- c) Działanie o kodzie LdO₃ P03 – stosowanie zasad ECO – drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
- d) Działanie o kodzie LdO₃ P04 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach;

2) **Alert poziomu II** – przekroczenie poziomu docelowego:

- a) Działanie o kodzie LdO₃ P01 – stosowanie zasad dotyczących oszczędzania energii cieplnej i ilości spalnego paliwa w budynkach produkcyjnych, usługowych i magazynowych,
- b) Działanie o kodzie LdO₃ P02 – bezwzględne przestrzeganie zakazu spalania odpadów w paleniskach (nie dotyczy instalacji, objętych standardami emisyjnymi dla procesów współspalania i spalania odpadów, które uzyskały pozwolenia zintegrowane lub na wprowadzenie do powietrza pyłów lub gazów),
- c) Działanie o kodzie LdO₃ P03 – stosowanie zasad ECO – drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
- d) Działanie o kodzie LdO₃ P04 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
- e) Działanie o kodzie LdO₃ P05 – sporządzenie planu bieżących kontroli wewnętrznych instalacji w celu zapewnienia bezawaryjności urządzeń redukujących emisję NMLZO i szczelności przewodów połączeniowych i rurowych oraz urządzeń służących do załadunku i rozładunku rozpuszczalników organicznych lub paliw ciekłych, stosowanego po ogłoszeniu przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego Alertu poziomu III (ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego – możliwość wystąpienia smogu fotochemicznego) i Alertu poziomu IV (przekroczenie poziomu alarmowego ozonu przyziemnego);

3) **Alert poziomu III** – wystąpienie ryzyka przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego:

- a) Działanie o kodzie LdO₃ P01 – stosowanie zasad dotyczących oszczędzania energii cieplnej i ilości spalnego paliwa w budynkach produkcyjnych, usługowych i magazynowych,
- b) Działanie o kodzie LdO₃ P02 – bezwzględne przestrzeganie zakazu spalania odpadów w paleniskach (nie dotyczy instalacji, objętych standardami emisyjnymi dla procesów współspalania i spalania odpadów, które uzyskały pozwolenia zintegrowane lub na wprowadzenie do powietrza pyłów lub gazów),
- c) Działanie o kodzie LdO₃ P03 – stosowanie zasad ECO – drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
- d) Działanie o kodzie LdO₃ P04 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
- e) Działanie o kodzie LdO₃ P06 – prowadzenie bieżących wewnętrznych kontroli według Planu, o którym mowa w działaniu o kodzie LdO₃ P05, a w przypadku gdy alert poziomu III lub IV nie był poprzedzony alertem poziomu II podjęcie realizacji działania o kodzie LdO₃ P05,

- f) Działanie o kodzie LdO₃ P07 – ograniczanie do niezbędnego minimum transportu ciężarowego,
- g) Działanie o kodzie LdO₃ P08 – ograniczenie do niezbędnego minimum używania spalinowego sprzętu budowlanego,
- h) Działanie o kodzie LdO₃ P09 – ograniczanie do niezbędnego minimum prac z wykorzystaniem spalinowego sprzętu ogrodniczego,
- i) Działanie o kodzie LdO₃ P10 – ograniczenie do niezbędnego minimum prac na świeżym powietrzu z wykorzystaniem materiałów i surowców na bazie rozpuszczalników (zawierających NMLZO),
- j) Działanie o kodzie LdO₃ I01 – śledzenie:
 - prognoz poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
 - komunikatów i ostrzeżeń dotyczących poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi;

4) **Alert poziomu IV** – wystąpienie przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego:

- a) Działanie o kodzie LdO₃ P01 – stosowanie zasad dotyczących oszczędzania energii cieplnej i ilości spalnego paliwa w budynkach produkcyjnych, usługowych i magazynowych,
- b) Działanie o kodzie LdO₃ P02 – bezwzględne przestrzeganie zakazu spalania odpadów w paleniskach (nie dotyczy instalacji, objętych standardami emisyjnymi dla procesów współspalania i spalania odpadów, które uzyskały pozwolenia zintegrowane lub na wprowadzenie do powietrza pyłów lub gazów),
- c) Działanie o kodzie LdO₃ P03 – stosowanie zasad ECO – drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
- d) Działanie o kodzie LdO₃ P04 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
- e) Działanie o kodzie LdO₃ P06 – prowadzenie bieżących wewnętrznych kontroli według Planu, o którym mowa w działaniu o kodzie LdO₃ P05, a w przypadku gdy alert poziomu III lub IV nie był poprzedzony alertem poziomu II podjęcie realizacji działania o kodzie LdO₃ P05,
- f) Działanie o kodzie LdO₃ P07 – ograniczanie do niezbędnego minimum transportu ciężarowego,
- g) Działanie o kodzie LdO₃ P11 – zaniechanie używania spalinowego sprzętu budowlanego,
- h) Działanie o kodzie LdO₃ P12 – zaniechanie wykonywania prac z wykorzystaniem spalinowego sprzętu ogrodniczego lub rolnego,
- i) Działanie o kodzie LdO₃ P13 – zaniechanie prac na świeżym powietrzu z wykorzystaniem materiałów i surowców na bazie rozpuszczalników (zawierających NMLZO),
- j) Działanie o kodzie LdO₃ P14 – zaniechanie prac związanych z załadunkiem lub rozładunkiem rozpuszczalników lub paliw ciekłych, o ile nie pociąga to za sobą nadmiernych kosztów,
- k) Działanie o kodzie sLdO₃ P15 – w miarę możliwości, korzystanie z pojazdów najnowszej generacji, o najniższych wskaźnikach emisyjnych, co dotyczy w szczególności transportu publicznego, transportu komunalnego i transportu ciężarowego, w czasie trwania smogu fotochemicznego,
- l) Działanie o kodzie LdO₃ I01 – śledzenie:
 - prognoz poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
 - komunikatów i ostrzeżeń dotyczących poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

3. Sposób postępowania obywateli wraz z zakresem stosowania działań krótkoterminowych w przypadkach: ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu docelowego (alert poziomu I), przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego (alert poziomu II), ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (alert poziomu III), przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego (alert poziomu IV):

1) **Alert poziomu I** – wystąpienie ryzyka przekroczenia poziomu docelowego:

- a) Działanie o kodzie LdO₃L01 – korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej,
 - b) Działanie o kodzie LdO₃L02 – korzystanie z alternatywnych sposobów przemieszczania się na krótkich odcinkach (rower, pieszo),
 - c) Działanie o kodzie LdO₃L03 – wspólne podróżowanie,
 - d) Działanie o kodzie LdO₃L04 – stosowanie zasad ECO – drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
 - e) Działanie o kodzie LdO₃L05 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach;
- 2) **Alert poziomu II** – przekroczenia poziomu docelowego:
- a) Działanie o kodzie LdO₃L01 – korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej,
 - b) Działanie o kodzie LdO₃L02 – korzystanie z alternatywnych sposobów przemieszczania się na krótkich odcinkach (rower, pieszo),
 - c) Działanie o kodzie LdO₃L03 – wspólne podróżowanie,
 - d) Działanie o kodzie LdO₃L04 – stosowanie zasad ECO – drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
 - e) Działanie o kodzie LdO₃L05 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
 - f) Działanie o kodzie LdO₃L06 – zmniejszenie aktywności na otwartym przestrzeni, unikanie przebywania w pobliżu ruchliwych ulic (dotyczy grup ludności szczególnie wrażliwej);
- 3) **Alert poziomu III** – ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego:
- a) Działanie o kodzie LdO₃L01 – korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej,
 - b) Działanie o kodzie LdO₃L03 – wspólne podróżowanie,
 - c) Działanie o kodzie LdO₃L04 – stosowanie zasad ECO – drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
 - d) Działanie o kodzie LdO₃L05 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
 - e) Działanie o kodzie LdO₃L06 – zmniejszenie aktywności na otwartej przestrzeni; unikanie przebywania w pobliżu ruchliwych ulic,
 - f) Działanie o kodzie LdO₃L07 – ograniczenie do niezbędnego minimum prac z wykorzystaniem spalinyowego sprzętu ogrodniczego lub rolnego, w celu zapobiegnięcia smogowi fotochemicznemu,
 - g) Działanie o kodzie LdO₃L08 – zaniechanie prac na świeżym powietrzu z wykorzystaniem materiałów lakierniczych (lub innych) na bazie rozpuszczalników organicznych, w celu zapobiegnięcia smogowi fotochemicznemu,
 - h) Działanie o kodzie LdO₃L09 (dotyczy grup ludności szczególnie wrażliwej):
 - unikanie przebywania na otwartej przestrzeni, pozostawanie w pomieszczeniach zamkniętych,
 - zrezygnowanie z aktywności fizycznej na otwartej przestrzeni,
 - unikanie wietrzenia mieszkań oraz pomieszczeń służących do nauki, pracy itp.,
 - korzystanie z porad medycznych,
 - i) Działanie o kodzie LdO₃I01 – śledzenie:
 - prognoz poziomów stężeń ozonu przyziemnego na stronie Głównego - prognoz poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
 - komunikatów i ostrzeżeń dotyczących poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi;

4) Alert poziomu IV – przekroczenia poziomu alarmowego:

- a) Działanie o kodzie LdO₃L01 – korzystanie z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej, w czasie trwania smogu fotochemicznego,
- b) Działanie o kodzie LdO₃L03 – wspólne podróżowanie,
- c) Działanie o kodzie LdO₃L04 – stosowanie zasad ECO - drivingu, według załącznika nr 4 do uchwały,
- d) Działanie o kodzie LdO₃L05 – korzystanie na bieżąco i w planowaniu podróży z systemu informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,
- e) Działanie o kodzie LdO₃L08 – zaniechanie prac na świeżym powietrzu z wykorzystaniem materiałów lakierniczych (lub innych) na bazie rozpuszczalników, w czasie trwania smogu fotochemicznego,
- f) Działanie o kodzie LdO₃L09 – unikanie przebywania na otwartej przestrzeni, pozostawanie w pomieszczeniach zamkniętych, zrezygnowanie z aktywności fizycznej na otwartej przestrzeni, unikanie wietrze-
nia mieszkań oraz pomieszczeń służących do nauki, pracy itp., korzystanie z porad medycznych,
- g) Działanie o kodzie LdO₃L10 – zaniechanie prac z wykorzystaniem spalinowego sprzętu ogrodniczego
lub rolnego,
- h) Działanie o kodzie LdO₃L11 – jeśli jest to możliwe, zaniechanie podróżowania,
- i) Działanie o kodzie LdO₃I01 – śledzenie:
 - prognoz poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie internetowej Głównego Inspek-
toratu Ochrony Środowiska,
 - komunikatów i ostrzeżeń dotyczących poziomów stężeń ozonu przyziemnego dostępnych na stronie
internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

§ 7. Tryb i sposób przekazywania przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego informacji o prze-
kroczeniach określa załącznik nr 1 do uchwały.

§ 8. Przewidywane skutki, zagrożenia i bariery w realizacji Planu określa załącznik nr 2 do uchwały.

§ 9. Uzasadnienie do Planu określa załącznik nr 5 do uchwały.

§ 10. 1. Wskazuje burmistrzów, prezydentów miast i starostów właściwych ze względu na występowanie
obszarów przekroczeń strefy łódzkiej, wymienionych w § 3 niniejszej uchwały, jako organy właściwe do:

- 1) przekazywania Zarządowi Województwa Łódzkiego informacji o wydawanych decyzjach, których ustale-
nia zmierzają do osiągnięcia celów Planu;
- 2) monitorowania realizacji poszczególnych zadań Planu.

2. Informacje za ubiegły rok kalendarzowy, o których mowa w ust. 1 winny być przekazywane w formie pi-
semnej i na elektronicznych nośnikach danych w formie edytowalnej, w terminie do dnia 28 lutego każdego roku.

3. Układ i zakres przekazywanych informacji o realizacji Programu określa załącznik nr 3 do uchwały.

§ 11. Niniejsza uchwała nie narusza przepisów odrębnych określających właściwość organów.

§ 12. Uchwała nie narusza przepisów uchwał Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 kwietnia 2013 r.
nr XXXV/689/13 „w sprawie programu ochrony powietrza dla strefy w województwie łódzkim w celu osią-
gnięcia poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego i poziomu docelowego benzo(a)pirenu zawartego w pyłe
zawieszonym PM10 oraz planu działań krótkoterminowych. Nazwa strefy: aglomeracja łódzka. Kod strefy:
PL1001.” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r. poz. 3434 ze zmianami).

§ 13. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Sejmiku

Marek Mazur

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXIV/429/17
Sejmiku Województwa Łódzkiego
z dnia 7 lutego 2017 r.

Tabela 1. Tryb i sposób powiadamiania podmiotów oraz społeczeństwa o ryzyku przekroczeniu lub przekroczeniu poziomu docelowego/alarmowego ozonu przyziemnego.

Zakres działań krótkoterminowych	Podmioty realizujące działania	Tryb powiadamiania p rzez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego	Sposób powiadamiania
1	2	3	4
Alert poziom I – ryzyko przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego			
LdO ₃ A01 – LdO ₃ A04	organy administracji publicznej właściwe ze względu na lokalizację obszarów przekroczeń	Niezwłocznie, po otrzymaniu informacji od Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego	- drogą e-mailową lub telefoniczną, - na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, - na stronach internetowych powiatów i gmin,
LdO ₃ P01 – LdO ₃ P04	podmioty korzystające ze środowiska wymienione w § 5	W trybie określonym w art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	- za pomocą lokalnych mediów
LdO ₃ L01 – LdO ₃ L05	obywatele		- na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi
Alert poziom II – przekroczenie poziomu docelowego ozonu przyziemnego			
LdO ₃ A01 – LdO ₃ A04	organy administracji publicznej właściwe ze względu na lokalizację obszarów przekroczeń	Niezwłocznie, po otrzymaniu informacji od Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego	- drogą e-mailową lub telefoniczną, - na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, - na stronach internetowych powiatów i gmin,
LdO ₃ P01 – LdO ₃ P05	Podmioty korzystające ze środowiska wymienione w § 5	W trybie określonym w art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	- za pomocą lokalnych mediów
LdO ₃ L01 – LdO ₃ L05	obywatele		- na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi
LdO ₃ L06	grupy osób szczególnie wrażliwych na wysokie stężenia ozonu		
Alert poziom III – ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego			
LdO ₃ A01 – LdO ₃ A03; LdO ₃ A05 – LdO ₃ A10; LdO ₃ I01	organy administracji publicznej właściwe ze względu na lokalizację obszarów przekroczeń	Niezwłocznie, po otrzymaniu informacji od Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego	- drogą e-mailową lub telefoniczną, - na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, - na stronach internetowych powiatów i gmin,
LdO ₃ P01 – LdO ₃ P04; LdO ₃ P06 – LdO ₃ P10; LdO ₃ I01	podmioty korzystające ze środowiska wymienione w § 5	W trybie określonym w art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	- za pomocą lokalnych mediów
LdO ₃ L01; LdO ₃ L03 – LdO ₃ L08; LdO ₃ L10;	obywatele		- na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony

LdO ₃ I01			Środowiska w Łodzi
LdO ₃ L09 – LdO ₃ L10; LdO ₃ I01	grupy osób szczególnie wrażliwych na wysokie stężenia ozonu		
Alert poziom IV – przekroczenie poziomu alarmowego ozonu przyziemnego			
LdO ₃ A01 – LdO ₃ A03; LdO ₃ A05 – LdO ₃ A10; LdO ₃ I01	organy administracji publicznej właściwe ze względu na lokalizację obszarów przekroczeń	Niezwłocznie, po otrzymaniu informacji od Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego	- drogą e-mailową lub telefoniczną, - na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, - na stronach internetowych powiatów i gmin, - za pomocą lokalnych mediów
LdO ₃ P01 – LdO ₃ P04; LdO ₃ P06; LdO ₃ P07 LdO ₃ P11 - LdO ₃ P15; LdO ₃ I01	podmioty korzystające ze środowiska wymienione w § 5	W trybie określonym w art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	- na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi
LdO ₃ L01; LdO ₃ L03 – LdO ₃ L05; LdO ₃ L08 – LdO ₃ L11; LdO ₃ I01	obywatele		
LdO ₃ L09 – LdO ₃ L11; LdO ₃ I01	grupy osób szczególnie wrażliwych na wysokie stężenia ozonu		

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXIV/429/17
Sejmiku Województwa Łódzkiego
z dnia 7 lutego 2017 r.

Przewidywane skutki realizacji działań krótkoterminowych, zagrożenia i bariery realizacji

Przewidywane skutki realizacji działań krótkoterminowych:

1. Krótkotrwałe zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów,
2. Zmniejszenie zużycia paliw w maszynach silnikowych,
3. Krótkotrwałe ograniczenie emisji prekursorów ozonu: tlenków azotu i emisji niemetanowych lotnych związków organicznych,
4. Zmniejszenie szkodliwego oddziaływania ozonu przyziemiowego na zdrowie ludzi.

Główne zagrożenia i bariery w realizacji Planu:

1. Narastające natężenie ruchu pojazdów silnikowych w całym kraju i wzrost emisji tlenków azotu,
2. Budowa i rozbudowa dróg szybkiego ruchu i autostrad – wzrost zużycia paliw,
3. Brak przepisów zapewniających wprowadzenie skutecznych, krótkoterminowych ograniczeń ruchu lub wyłączenia z ruchu pojazdów silnikowych ze względu na konieczność ochrony powietrza i zdrowia obywateli,
4. Brak przepisów ustawowych ograniczających korzystanie z pojazdów, maszyn i urządzeń z silnikami spalinowymi, z uwagi na ponadnormatywne zanieczyszczenie powietrza oraz konieczność ochrony zdrowia ludzi,
5. Powszechne korzystanie z pojazdów, maszyn i urządzeń silnikowych o przestarzałej konstrukcji i wysokich wskaźnikach emisyjnych, z uwagi na brak możliwości finansowych obywateli na zakup niskoemisyjnych pojazdów, maszyn i urządzeń silnikowych zawansowanych technologicznie,
6. Brak lub słabo rozwinięta komunikacja miejska i międzygminna zapewniająca obsługę i osiągnięcie powszechnych celów podróży zwielokrotnionej liczby pasażerów w sytuacji wprowadzenia ograniczenia ruchu samochodów osobowych, ze względu na konieczność ochrony powietrza i zdrowia ludzi,
7. Brak lub słabo rozwinięty transport szynowy miejski i międzygminny, mogący odciążyć komunikację samochodową,
8. Brak systemów zarządzania ruchem na większości dróg w województwie i w związku z tym, brak możliwości szybkiego reagowania na komunikaty wojewódzkiego zespołu zarządzania kryzysowego wprowadzającego min. ograniczenia prędkości na drogach, w sytuacjach ponadnormatywnego zanieczyszczenia powietrza,
9. Brak parkingów Park&Ride, w związku z tym, konieczność poruszania się po drogach miejskich samochodów osobowych dowożących ludzi do miejsc pracy i nauki,
10. Słabo rozwinięta sieć tras rowerowych,
11. Brak wystarczającej edukacji ekologicznej obywateli na tematy związane z problematyką ozonu przyziemnego i innych zanieczyszczeń powietrza oraz ich szkodliwego oddziaływania na zdrowie ludzi,
12. Niewystarczająca edukacja ekologiczna kierowców i w związku z tym brak wiedzy na temat sposobów jazdy mających wpływ na zmniejszenie zużycia paliw w pojazdach silnikowych,
13. Sprzeciw społeczeństwa w stosunku do pewnych ograniczeń (zakaz używania sprzętu ogrodniczego, budowlanego, ograniczenie prędkości ruchu), nawet jeśli podyktowane będą koniecznością ochrony zdrowia,
14. Zła sytuacja ekonomiczna wielu mieszkańców skłaniająca do stosowania najtańszych wysokoemisyjnych metod ogrzewania.

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXIV/429/17
Sejmiku Województwa Łódzkiego
z dnia 7 lutego 2017 r.

Tabela 1. Sprawozdanie z realizacji planu działań krótkoterminowych.

1. Obszar objęty Planem	
1.1. Nazwa powiatu	
1.2. Nazwa gminy	
1.3. Charakter obszaru ¹	a) miejski b) wiejski c) miejsko -wiejski
2. Sytuacja, w jakiej został podjęta realizacja Planu działań krótkoterminowych.	
2.1. Czy plan działań krótkoterminowych został rozpoczęty ¹	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
2.2. Jak często rozpoczynano plan działań krótkoterminowych	
2.3. Rodzaj dokumentu informującego o wystąpieniu przekroczenia	
2.4. Rodzaj przekroczenia ¹	a) przekroczenie poziomu alarmowego b) ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego c) przekroczenie poziomu dopuszczalnego d) ryzyko przekroczenia poziomu dopuszczalnego e) przekroczenie poziomu docelowego f) ryzyko przekroczenia poziomu docelowego
2.5. Nazwa substancji objętej przekroczeniem	
3. Rodzaj działania krótkoterminowego, które zostało podjęte ^{1,2}	a) Techniczne b) Ekonomiczne /Finansowe c) Szczególnej ochrony ludności wrażliwej d) Edukacyjna/Informacja
3.1. Kod działania krótkoterminowych, które zostały podjęte ²	
3.2. Opis działania krótkoterminowego ²	
3.3. liczba ludności wrażliwej objętej działania krótkoterminowymi ²	
3.4. Sposób wdrożenia działania Planu ²	a) decyzja b) akt prawa miejscowego c) inne (opisać)
4. Plany działań krótkoterminowych: wpływ	
4.1. Proszę podać informacje na temat wpływu i skuteczności działania krótkoterminowego ^{1,2}	a) skuteczne b) mało skuteczne c) nieskuteczne
4.2. Bariery we wdrażaniu działania krótkoterminowego ^{1,2}	a) prawne b) organizacyjne c) techniczne d) finansowe e) inne
Opis bariery ²	
5. Plan działań krótkoterminowych – udostępnienie informacji do publicznej informacji	
5.1. Czy informacje wynikające z Planu były podawane do publicznej wiadomości ¹	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Internet <input type="checkbox"/> Radio <input type="checkbox"/> Telewizja <input type="checkbox"/> Inne <input type="checkbox"/> Nie
Link do strony internetowej, na której została zamieszczona informacja	
5.2. Proszę opisać ogólną strategię udostępniania informacji, w tym wszystkich zainteresowanych stron	

¹ należy zakreślić prawidłową odpowiedź.² należy wypełnić dla każdego działania krótkoterminowego.

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXXIV/429/17
Sejmiku Województwa Łódzkiego
z dnia 7 lutego 2017 r.

ECO - driving (ekojazda) – jest to nowa kultura jazdy, która pozwala na oszczędny pod względem zużycia paliwa sposób prowadzenia samochodu, wpływając przy tym na zwiększenie bezpieczeństwa na drogach i zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń w środowisku.

Podstawowe zasady ECO – drivingu:

1. Nie wciskaj gazu podczas uruchamiania silnika i nie rozgrzewaj go na postoju.
2. Włączaj wyższy bieg najszybciej jak to możliwe.
3. Jeśli masz wolną drogę, przyspieszaj energicznie wciskając pedał gazu do 3/4.
4. Nie przekraczaj 2500 obr./min w silniku benzynowym a 2000 obr./min. w silniku diesla.
5. Pomijaj pośrednie biegi, gdy przyspieszasz i już osiągnąłeś prędkość, z którą możesz jechać na najwyższym biegu.
6. Jak najdłużej jedź na najwyższym możliwym biegu na najniższych możliwych obrotach.
7. Unikaj jazdy na biegu jałowym - jeśli planujesz zatrzymanie lub spowolnienie ruchu, pojazd powinien toczyć się na biegu, bez naciskania pedału gazu, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
8. Obserwuj drogę przed sobą i reaguj jak najszybciej i jak najłagodniej na dostrzeżone przeszkody.
9. Wyłączaj silnik, nawet podczas krótkich postojów.
10. Hamuj silnikiem, zdejmując nogę z gazu; nie jedź na luzie.
11. Unikaj zbędnych przyspieszeń i hamowań.
12. Nie woź niepotrzebnie bagażnika na dachu.
13. Nie przewoź ze sobą zbędnego bagażu.
14. Podczas tankowania pamiętaj o dokładnym zamknięciu i zakręceniu wlewu.
15. Rozsądnie używaj klimatyzacji.
16. Zwracaj uwagę na właściwe ciśnienie opon.
17. Dbaj o sprawność pojazdu.
18. Planuj podróż pod kątem:
 - czy jest konieczna,
 - czy trasa jest optymalna,
 - czy samochód jest najlepszym środkiem transportu,
 - unikanie jazdy na dystansie poniżej 4 km.

W sytuacji zagrożenia na drodze należy zaniechać stosowania powyższych zasad i robić wszystko aby nie doszło do kolizji czy wypadku.

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XXXIV/429/17
Sejmiku Województwa Łódzkiego
z dnia 7 lutego 2017 r.

Uzasadnienie zakresu określonych i ocenionych zagadnień planu działań krótkoterminowych

1. Część ogólna.

Ozon występuje głównie w dwóch obszarach:

- w atmosferze ziemskiej - ozon stratosferyczny - ozonosfera,
- przy powierzchni ziemi - ozon troposferyczny.

Ozon stratosferyczny stanowi około 90% ozonu ziemskiego. Tworząc warstwę o grubości około 40 km oddaloną od powierzchni Ziemi około 15–50 km, wpływa pozytywnie na środowisko, stabilizując klimat i chroniąc wszystkie organizmy żywe przed promieniowaniem ultrafioletowym.

Ozon przyziemny w wysokich stężeniach powoduje smog fotochemiczny. Niewielkie stężenie ozonu przy powierzchni ziemi jest zjawiskiem naturalnym i nie wykazuje niekorzystnego oddziaływania. Natomiast ozon w stężeniach przewyższających poziomy normatywne jest jednym z groźniejszych zanieczyszczeń powietrza szkodliwie działającym na zdrowie ludzi, zwierzęta i rośliny, a nawet materiały codziennego użytku, przynosząc straty gospodarcze. Stąd poziomy normatywne dla ozonu przyziemnego określono ze względu na ochronę zdrowia ludzi i ochronę roślin.

Negatywne oddziaływanie na organizmy żywe występuje zarówno przy działaniu krótkotrwałym bardzo wysokich stężeń, jak długotrwałej ekspozycji niższych stężeń. Nawet małe stężenia ozonu mogą powodować podrażnienia oczu, dróg oddechowych, nosa, gardła i płuc, zwłaszcza wśród grup ludności szczególnie wrażliwych na szkodliwe oddziaływanie ozonu.

Grupy ludności wrażliwe na przekroczenia standardów jakości powietrza:

1) Grupa dzieci i młodzieży poniżej 19 roku życia:

Szczególnie narażone na szkodliwe działanie podwyższonych stężeń są dzieci, które spędzają na powietrzu więcej czasu niż osoby dorosłe. Jednocześnie ich organizmy są w fazie wzrostu i ogólnego rozwoju, co sprzyja pojawianiu się zaburzeń zdrowotnych pod wpływem zanieczyszczeń powietrza;

2) Grupa osób starszych i w podeszłym wieku:

Wrażliwość osobnicza przedstawicieli tej grupy wynika z ogólnego osłabienia organizmu związanego z procesem starzenia się, co w konsekwencji powoduje zwiększenie podatności na zachorowania;

3) Grupa osób z zaburzeniami funkcjonowania układu oddechowego:

Zanieczyszczenia powietrza trafiają do organizmu wraz z wdychanym powietrzem i działają drażniąco na śluzówki dróg oddechowych, a czasem oczu. Szczególnie narażone na szkodliwe działanie zanieczyszczeń są osoby z przewlekłymi chorobami układu oddechowego, głównie osoby chore na astmę;

4) Grupa osób z zaburzeniami funkcjonowania układu krwionośnego:

Powstające w ludzkim organizmie pod wpływem stężeń niektórych zanieczyszczeń związki chemiczne mogą prowadzić do powstawania blokujących naczyń krwionośnych zatorów, a te z kolei mogą być przyczyną zawału czy udaru;

5) Grupa mężczyzn z chorobami układu płciowego:

Zaobserwowano szkodliwy wpływ ozonu na proces spermatogenezy. Stwierdzono występowanie stanów zapalnych jąder i uszkodzeń plemników pod wpływem działania ozonu. W związku z tym

mężczyznom z chorobami układu płciowego, a w szczególności z zaburzeniami spermatogenezy zaleca się unikanie długotrwałego narażenia na podwyższone stężenia ozonu;

6) Grupa osób palących papierosy:

Wdychanie dymu papierosowego znacznie osłabia błony śluzowe dróg oddechowych, co ułatwia przenikanie zanieczyszczeń z wdychanego powietrza do tkanek organizmu;

7) Grupa osób zawodowo narażona na działanie zanieczyszczeń:

Wykonywanie niektórych zawodów wiąże się z długotrwałą ekspozycją na działanie podwyższonych stężeń, przez co wzrasta narażenie zdrowotne związane ze szkodliwym ich działaniem. Do grupy tej należą m.in. osoby wykonujące prace na wolnym powietrzu lub obsługujące urządzenia emitujące zanieczyszczenia.

Ozon troposferyczny jest wtórnym zanieczyszczeniem powietrza. Powstaje pod wpływem światła słonecznego z udziałem prekursorów ozonu, tj.:

- tlenków azotu pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów, maszyn i narzędzi oraz spalania paliw w małych kotłowniach i piecach grzewczych,
- niemetanowych lotnych związków organicznych (NMLZO) powstających w procesach produkcyjnych i pochodzenia biogenego, tj. z działalności samej przyrody.

Zawartość obu substancji w powietrzu decyduje o intensywności reakcji fotochemicznych prowadzących do tworzenia się ozonu. Wzrost zawartości NMLZO prowadzi do zwiększenia się w powietrzu stężenia ozonu, natomiast wzrost zawartości NO_x może prowadzić albo do wzrostu albo do spadku zawartości ozonu. O poziomie stężenia ozonu troposferycznego decyduje wzajemna proporcja w powietrzu zawartości NO_x i NMLZO.

Największe ilości ozonu powstają w okresie wiosenno-letnim, w czasie występowania wysokich temperatur, silnego nasłonecznienia, niskich prędkości wiatru, szczególnie gdy warunki te utrzymują się przez dłuższy czas. Ozon może być przenoszony przez wiatr na duże odległości, nawet na ponad 1000 km od miejsca jego powstania.

Dopuszczalne poziomy stężeń w powietrzu ozonu przyziemnego w ślad za Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystsze powietrze dla Europy określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z dnia 18 września 2012 r. poz. 1031). Poziomy docelowe i alarmowe ozonu przyziemnego w powietrzu, dopuszczalna częstość ich przekraczania oraz termin osiągnięcia ustalone ze względu na ochronę zdrowia ludzi przedstawia tabela 1, natomiast tabela 2 przedstawia ogólne uwarunkowania czasowo-przestrzenne możliwości występowania wysokich wartości stężeń ozonu.

Tabela 1. Poziomy docelowe i alarmowe substancji w powietrzu, dopuszczalna częstość ich przekraczania oraz termin osiągnięcia ustalone ze względu na ochronę zdrowia ludzi.

Nazwa substancji	Okres uśredniania wyników pomiarów	Wartość stężenia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu docelowego w roku kalendarzowym
Poziom docelowy substancji w powietrzu	8 godzin	120	25 dni
Poziom alarmowy	1 godzina	240*	-

*Wartość występująca przez trzy kolejne godziny w punktach pomiarowych reprezentujących jakość powietrza na obszarze o powierzchni co najmniej 100 km² albo na obszarze strefy zależnie od tego, który z tych obszarów jest mniejszy. Ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego rozumiane jako próg informowania społeczeństwa o ryzyku wystąpienia poziomu alarmowego wynosi 180 mg/m³ w odniesieniu do jednej godziny.

Tabela 2. Ogólne uwarunkowania czasowo-przestrzenne możliwości występowania wysokich wartości stężeń ozonu.

Substancja zanieczyszczająca	Okres w roku	Warunki meteorologiczne sprzyjające kumulacji zanieczyszczeń	Obszar zagrożeń
NO _x (jako prekursor ozonu)	Godziny szczytu ruchu samochodowego	Niskie prędkości wiatru	Ulice o dużym natężeniu ruchu
NO _x (jako prekursor ozonu)	Cały rok	Niskie prędkości wiatru	Kaniony uliczne o bardzo dużym natężeniu ruchu, emisja niska ze spalania paliw w celach grzewczych
Ozon Prekursory ozonu: NO _x , NMLZO	Okres wiosenno-letni	Wysokie temperatury powietrza, duże nasłonecznienie, niskie prędkości wiatru, szczególnie utrzymujące się kilka dni z rzędu	Zarówno obszary miejskie jak i poza miejskie. Szczególnie obszary bardzo dużych aglomeracji o dużym ruchu pojazdów oraz obszary pozamiejskie wzdłuż autostrad.

2. Opis strefy

Strefa aglomeracja łódzka jest jedną z dwóch stref na terenie województwa łódzkiego wyodrębnioną rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. z 2012 r. poz. 914).

Strefę aglomeracja łódzka (kod strefy PL1001) tworzą miasta: Łódź – miasto na prawach powiatu, Pabianice, Konstantynów Łódzki, Zgierz oraz Aleksandrów Łódzki. Powierzchnia strefy wynosząca ok. 409 km² stanowi 2% woj. łódzkiego i zamieszkała jest przez ca. 0,87 mln osób, tj. ca. 19% ludności woj. łódzkiego. Gęstość zaludnienia strefy wynosi ok. 2 123 osoby/km².

Tabela 3. Ludność aglomeracji łódzkiej.

Miasto	Liczba ludności	Powierzchnia [km ²]	Gęstość zaludnienia [osób/km ²]
Łódź	706 004	293,25	2 408
Pabianice	67 207	32,99	2 037
Zgierz	57 390	42,33	1 356
Konstantynów Łódzki	17 857	27,25	655
Aleksandrów Łódzki	21 224	13,82	1 536
Aglomeracja łódzka	869 682	409,64	2 123

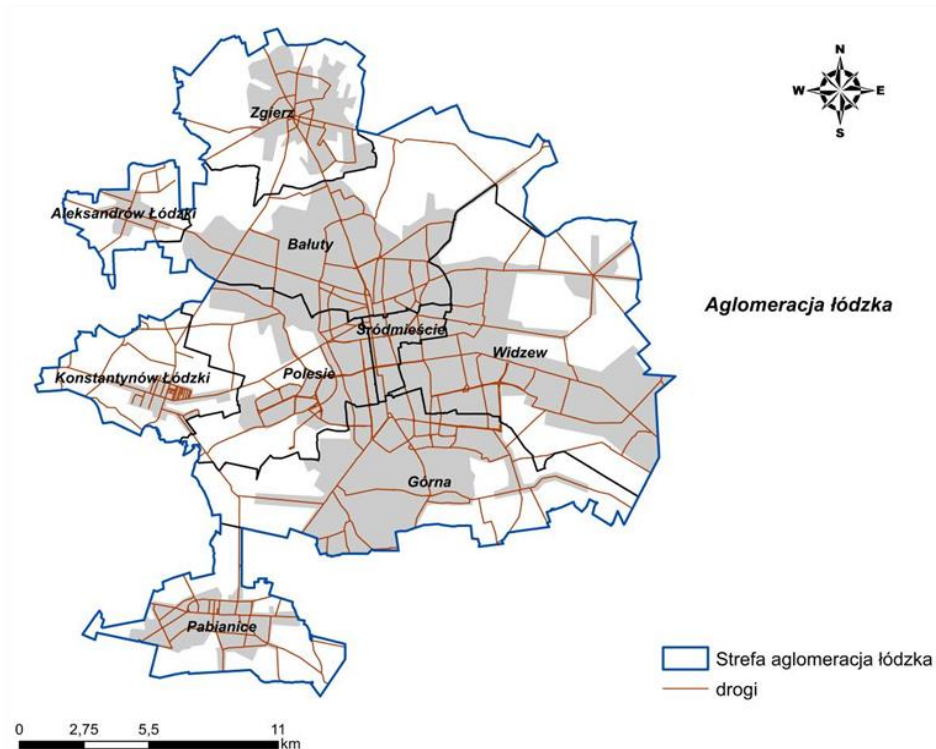
Źródło: GUS, 2014 r.

Aglomeracja łódzka leży w centralnej Polsce na pograniczu Wysoczyzny Łaskiej oraz Wzniesień Łódzkich, na obszarze źródłiskowym rzeki Bzury (dorzecze Wisły) i Neru (dorzecze Odry). Przez pas Wzniesień Łódzkich przebiega dział wodny pomiędzy dorzecziami największych rzek Polski Wisły i Odry. Obszar aglomeracji to denudowana równina morenowa. Wysokości bezwzględne wahają się od 163 m n.p.m. na terenie Grupowej Oczyszczalni Ścieków (południowo-zachodnia część Łodzi) do 284,1 m n.p.m. w rejonie ulicy Kasprowicza (północno-wschodnia część Łodzi). Centrum miasta Łodzi leży na wysokości około 190-220 m n.p.m.



Źródło: Opracowani e B.S.I.P.P „EKOMETRIA” Sp. z o.o.

Rys. 1. Obszar strefy aglomeracja łódzka i jej podział administracyjny oraz lokalizacja w woj. Łódzkim.



Na podstawie: Opracowani a B.S.I.P.P „EKOMETRIA” Sp. z o.o.

Rys. 2. Strefa aglomeracja łódzka.

3. Struktura użytkowania gruntów oraz obszary przyrodniczo chronione.

Powierzchnia miasta **Łódź** wynosi 293,25 km². Tereny zurbanizowane i zabudowane stanowią 46,1% ogólnej powierzchni miasta. Pozostałe 53,9% powierzchni miasta stanowią:

- użytki rolne 43%,
- grunty leśne 9,7%,
- nieużytki 0,6%,
- grunty pod wodami 0,4%,
- tereny różne 0,2%,
- użytki ekologiczne 0,01%.

Lasy na terenie miasta pełnią ważne role biocenotyczne, społeczne, gospodarcze oraz klimatyczne. Są to obszary o wysokich walorach rekreacyjno-wypoczynkowych. Do najczęściej spotykanych drzewostanów należą drzewostany sosnowe, bukowe i dębowe. Największym w Łodzi kompleksem leśnym jest Las Łagiewnicki, o powierzchni 1 205 ha, stanowiący fragment Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich.

Na terenie Łodzi zlokalizowanych jest 39 parków miejskich, z czego 12 zabytkowych, ogrody dydaktyczne, ogród botaniczny oraz ogród zoologiczny. Zieleńce, skwery i parki osiedlowe stanowią 8,3% zieleni miejskiej.¹⁾

Powierzchnia miasta **Pabianice** wynosi 32,99 km². Około 40% stanowią obszary użytkowane rolniczo, lasy zajmują 8,4% powierzchni miasta. Obszar Pabianic należy do dorzecza Odry. Przez teren miasta przepływają: Ner, Dobrzyńka i Wrząca.

Powierzchnia miasta **Zgierz** wynosi 42,33 km². Grunty gospodarstw rolnych stanowią blisko 34% powierzchni miasta. Dominują użytki rolne (81%), wśród których grunty orne stanowią 74%. Pozostałą część stanowią łąki i sady.

Znaczący udział w ogólnej powierzchni miasta Zgierz mają także grunty leśne, które zajmują powierzchnię 717 ha, co stanowi prawie 17% powierzchni miasta, użytki leśne stanowią łącznie ok. 30% powierzchni miasta.

Pozostałe tereny w strukturze użytkowania gruntów zajmują grunty pod wodami, grunty zabudowane i zurbanizowane oraz tereny inne, takie jak: użytki ekologiczne czy nieużytki.²⁾

Zieleń miejska stanowi ok. 22% powierzchni miasta (ok. 952,1 ha) w tym lasy – 725,3 ha, doliny rzeczne – 226,8 ha. Zieleń miejska na terenie Zgierza oprócz lasów obejmuje: Park Miejski im. T. Kościuszki, Skwer im. Marii Curie-Skłodowskiej przy ul. Długiej 13 zieleńców, trawniki zlokalizowane wzdłuż chodników, zieleń osiedlową, drzewostan uliczny, ogródki działkowe, obiekty sportowe.

Powierzchnia miasta **Aleksandrów Łódzki** wynosi 13,82 km². Ogólna powierzchnia gruntów gospodarstw rolnych stanowi 40% powierzchni całej gminy miejsko-wiejskiej. W strukturze użytkowania gruntów rolnych największy udział mają grunty orne – 70%.

Tereny leśne w Aleksandrowie Łódzkim zajmują powierzchnię 107 ha, a lesistość miasta wynosi 7,7%.

Zieleń na terenie miasta Aleksandrów Łódzki to przede wszystkim parki, skwery, zieleń osiedlowa, szpale-ry przyuliczne, ogrody działkowe, oraz ogródki przydomowe. Najstarszym i najbardziej urozmaiconym jest park przy Placu Kościuszki, którego drzewostan stanowią między innymi klony, lipy jawory, dęby i kasztanowce.

Powierzchnia miasta **Konstantynów Łódzki** wynosi 27,25 km². Blisko 74% powierzchni miasta zajmują grunty gospodarstw rolnych, w tym 87% stanowią użytki rolne.

Na północnym zachodzie miasta, w rejonie Żabiczek znajduje się cenny przyrodniczo rozległy zespół leśny, który łączy się z lasami gminy Lutomiersk – rejon Babiczki. Cała ta strefa leży w obrębie Puczniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Do cennych przyrodniczo obszarów należy także dolina rzeki Ner ze starorzeczem oraz okresowo podmokłymi łąkami i pastwiskami. Konstantynów Łódzki położony jest nad rzeką Ner.

W Konstantynowie Łódzkim lasy zajmują powierzchnię 276 ha, co stanowi 10,1% wszystkich użytkowanych gruntów.

Rezerваты przyrody

Na terenie aglomeracji znajdują się dwa rezerваты przyrody, oba zlokalizowane na terenie miasta Łódź:

1. „*Polesie Konstąntynowskie*” – rezerwat leśny o powierzchni 9,80 ha; główny przedmiot ochrony stanowi las naturalny z jodłą na granicy zasięgu; rezerwat nie jest przestrzenią publicznie dostępną.

2. *Rezerwat leśny „Las Łągielnicki*” – zajmuje powierzchnię 69,85 ha.; głównym przedmiotem ochrony jest fragment lasu z dobrze zachowanymi fitocenoząmi grądu i dąbrowy świetlistej, w tym z udziałem jodły na północnej granicy zasięgu, dąbrowy świetlistej i innych zespołów oraz stanowiska roślin chronionych i rzadkich w regionie; na terenie rezerwatu wyróżniono pięć zbiorowisk leśnych: grąd niski, grąd typowy, grąd wysoki; zbiorowiska przypominające strukturą i składem florystycznym subatlantycką dąbrowę acidofilną oraz dąbrowa świetlista; rezerwat stanowi również cenną ostoję faunistyczną – szczególnie bogata jest fauna owadów i ptaków.

Parki krajobrazowe

Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich znajduje się w obrębie makroregionu Wzniesień Południowomazowieckich i zajmuje powierzchnię 11 580 ha, a powierzchnia otuliny wynosi 3 083 ha (na terenie miasta Łódzi PKWŁ zajmuje powierzchnię 1 676 ha). Park obejmuje ochroną najcenniejszy pod względem przyrodniczym i krajobrazowym fragment strefy krawędziowej Wzniesień Łódzkich. Na terenie Parku znajdują się 71 gatunki roślin zaliczonych do listy zagrożonych w skali regionu, kilka znajdujących się w „Polskiej czerwonej księdze roślin” oraz 39 gatunków roślin prawnie chronionych, w tym 24 podlegających ochronie ścisłej.

Użytki ekologiczne i zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

Na terenie miasta Łodzi istnieje 15 użytków ekologicznych o łącznej powierzchni 114 ha oraz 5 zespołów przyrodniczo-krajobrazowych o łącznej powierzchni 958 ha.

Ponadto jeden użytek ekologiczny istnieje na terenie miasta Zgierz.

Pomniki przyrody

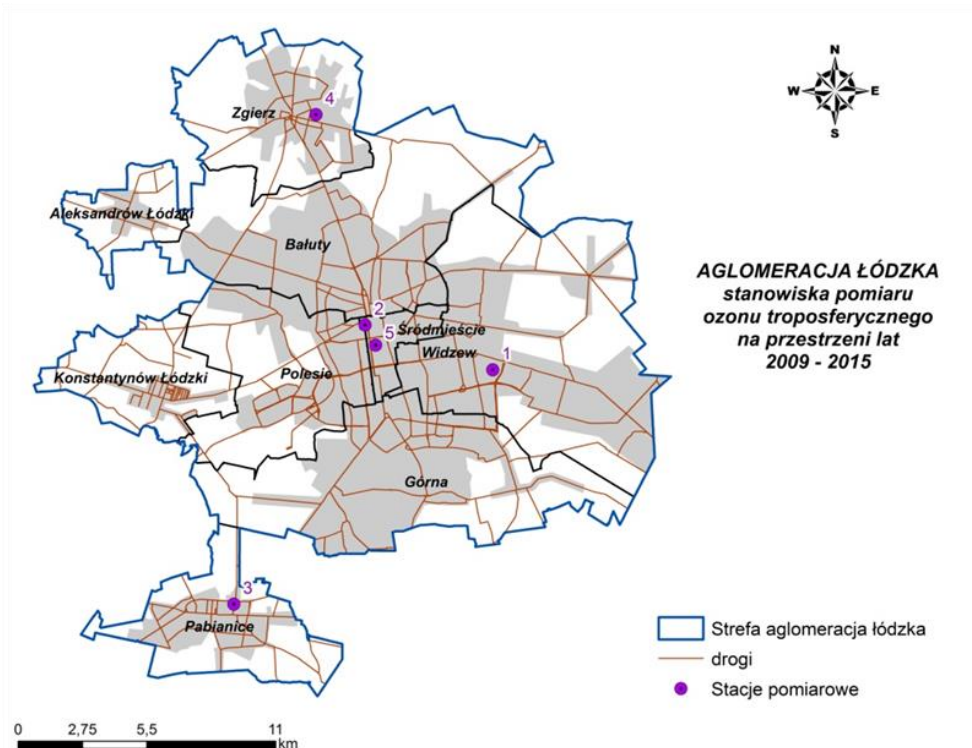
- na terenie Łodzi – 287 obiektów;
- na terenie Pabianic – 13 obiektów;
- na terenie Konstąntynowa Łódzkiego – 7 obiektów.³⁾⁾

Obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000

Na terenie aglomeracji łódzkiej nie funkcjonują obszary NATURA 2000.

4. Analiza stanu jakości powietrza w strefie łódzkiej.

Monitorowanie stanu jakości powietrza w strefach województwa łódzkiego ma charakter ciągły i wykonywane jest przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi za pomocą pomiarów prowadzonych w punktach pomiarowych Wojewódzkiego Systemu Jakości Powietrza. Pomiarы stężeń ozonu prowadzone były przy zastosowaniu metody automatycznej. Wyniki pomiarów są weryfikowane, analizowane i archiwizowane w wojewódzkiej bazie JPOAT.



Na podstawie: Opracowania B.S.I.P.P. „EKOMETRIA” Sp. z o.o.

Rys. 3. Lokalizacja stacji pomiaru stężeń ozonu przyziemnego w strefie aglomeracji łódzkiej w latach 2009 - 2015. Oznaczenia numeryczne odpowiadają oznaczeniom poszczególnych stanowisk pomiarowych, zgodnie tabelą 5.

Tabela 5. Wyniki pomiarów stężeń ozonu przyziemnego w strefie łódzkiej w latach 2009 - 2015.

Lp.	Stanowisko	Kod krajowy stacji	Rok	26 max S8h [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Percentyl S _{93,2} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Liczba dni z przekroczeniami ¹
1.	Łódź, Czernika 1/3	LdLodzCzeni	2009	112,2	112,6	12
			2010	115,2	115,4	17
			2011	114,4	114,5	15
			2012	117,1	117,1	20
			2013	109,8	109,8	13
			2014	113	114,8	18
			2015	125,8	125,8	30
2.	Łódź, Gdańska 16	LdLodzGdansk	2012	115,8	115,9	20
			2013	90,9	104,4	1
			2014	105,6	105,9	6
			2015	119,8	120,4	24
3.	Pabianice, Konstantynowska	LdPabiKonsta	2009	110,4	112,5	11
			2010	111,7	112,2	18
			2011	109,8	116,2	13
			2012	111,4	111,6	11
			2013	111,8	112,2	12
			2014	113,5	113,6	14
			2015	122,0	122,3	28
4	Zgierz, ul. Mielczarskiego 1	LdZgierzWIOSAMielcza	2009	112,9	113,3	12
5	Łódź-Śródmieście	LdLodzWIOSARubinst	2009	104,1	104,4	5

¹ poziom docelowy ozonu: średnia 8-godz.: 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dopuszczalna liczba dni z przekroczeniami poziomu docelowego uśredniona w ciągu ostatnich 3 lat: 25 dni

Źródło : „Roczna ocena jakości powietrza w województwie łódzkim w 2015 r.” oraz obliczenia własne na podstawie wyników pomiarów publikowanych przez WIOŚ w Łodzi

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził za pomocą pomiarów przekroczenie poziomu informowania o ryzyku przekroczenia poziomu alarmowego ozonu w punkcie pomiarowym strefy aglomeracja łódzka działającym w ramach Wojewódzkiego Systemu Oceny Jakości Powietrza, wchodzącego w skład Państwowego Monitoringu Środowiska, zlokalizowanym w Łodzi przy ul. Gdańskiej, o krajowym kodzie stacji LdLodzWIOSAGdanska, gdzie stężenie ozonu przyziemnego S_{60} (stężenie uśrednione do jednej godziny) w dniu 5 sierpnia 2015 r. o godz. 18.00 wyniosło $184,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i przekroczyło wartość progową informowania społeczeństwa o $4,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

W związku z realizacją obowiązku wynikającego z art. 92 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672z późn. zm.) Zarząd Województwa opracował projekt uchwały Sejmiku Województwa w sprawie Planu. Do opracowania Planu wykorzystano analizy zawarte w studium współfinansowanym ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi, pt. „Opracowanie i aktualizacja programów ochrony powietrza oraz planów działań krótkoterminowych na podstawie oceny jakości powietrza w województwie łódzkim w 2012 r. w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza i poziomów docelowych. TOM IIA – aglomeracja łódzka – plan działań krótkoterminowych w zakresie ozonu przyziemnego”. Autorem studium jest Biuro Studiów i Pomiarów Proekologicznych „EKOMETRIA” Sp. z o.o. z Gdańska.

Celem Planu działań krótkoterminowych (PDK), zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.) jest zmniejszenie ryzyka wystąpienia przekroczeń poziomu alarmowego i poziomu docelowego ozonu przyziemnego oraz ograniczenie skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń.

Na podstawie obliczeń i analiz sporządzonych na potrzeby planu działań krótkoterminowych stwierdzono, że w miejscu powstawania wysokich stężeń nie jest możliwe zidentyfikowanie głównego czynnika wystąpienia przekroczenia ze względu na specyfikę powstawania ozonu. Z powyższych względów bardzo dużym problemem jest zaproponowanie i zastosowanie takich działań krótkoterminowych, które byłyby skuteczne w ograniczaniu wysokich zanieczyszczeń powietrza i redukcji obszaru przekroczeń.

Zgodnie z art. 92 ust.2 ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672z późn. zm.), plan działań krótkoterminowych powinien w szczególności zawierać:

- listę podmiotów korzystających ze środowiska, obowiązanych do ograniczenia lub zaprzestania wprowadzania z instalacji gazów lub pyłów do powietrza,
 - sposób organizacji i ograniczeń lub zakazu ruchu pojazdów i innych urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi,
 - sposób postępowania organów, instytucji i podmiotów korzystających ze środowiska oraz zachowania się obywateli w przypadku wystąpienia przekroczeń,
 - sposób i tryb powiadamiania przez wojewódzki zespół zarządzania kryzysowego o zaistnieniu przekroczeń,
- a także, według przepisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie programów ochrony powietrza i planów działań krótkoterminowych min. dodatkowo:

- wskazywać organy administracji publicznej właściwe w sprawach:
 - przekazywania organowi określającemu plan działań krótkoterminowych informacji o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów planu,
 - wydania aktów prawa miejscowego,
 - monitorowania realizacji poszczególnych zadań planu działań krótkoterminowych,
- wskazywać skutki realizacji planu działań krótkoterminowych, zagrożeń i barier realizacji, oraz przedstawić uzasadnienie zakresu określonych i ocenionych zagadnień planu działań krótkoterminowych.

5. Sposób organizacji i ograniczeń ruchu pojazdów w strefie aglomeracja łódzka.

W sytuacji wystąpienia stężenia alarmowego ozonu określono działania mające na celu zmniejszenie zużycia paliw i emisji tlenków azotu – prekursorów ozonu, poprzez tymczasowe, na czas wystąpienia ryzyka przekroczenia i przekroczenia poziomów alarmowych ozonu, wyłączenia z przejazdu dla samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony obszarów miast o największym natężeniu ruchu, w celu ochrony zdrowia ludności.

Innym działaniem jest zmniejszenie prędkości pojazdów na drogach aglomeracji łódzkiej co najmniej 20 km/h poniżej dotychczas dozwolonych, co zwłaszcza dotyczy dróg wyposażonych w system zarządzania ruchem.

6. Sposób postępowania organów, instytucji, podmiotów korzystających ze środowiska oraz zachowania się obywateli.

Sposób postępowania organów, instytucji, podmiotów korzystających ze środowiska określa w zakresie:

- przepływu informacji;
- realizacji działań krótkoterminowych;
- obowiązków w trakcie realizacji działań;
- sprawozdawania.

Wysoce negatywny wpływ ozonu na zdrowie ludzi, szczególnie na dzieci i osoby starsze oraz chorujące na choroby układu oddechowego, alergiczne, z astmą, chorobami alergicznymi skóry i oczu, obliguje do realizacji działań krótkoterminowych zarządzających placówkami szkolno-opiekuńczymi (szkół, przedszkoli, żłobków itp.) i ośrodkami opiekuńczymi dla osób starszych, którzy są zobowiązani do:

- powiadomienia swoich podopiecznych o ogłoszeniu alertu, jego obszarze, czasie trwania, powodach wystąpienia oraz o zalecanym postępowaniu w czasie trwania alertu;
- dopilnowaniu, aby na terenie placówek wychowankowie postępowali zgodnie z zaleceniami.

Sposób zachowania się obywateli w przypadku ogłoszenia alertu:

- stosować się do zaleceń i nakazów organów samorządowych oraz instytucji porządkowych,
- przestrzegać zakazów i nakazów wprowadzonych w związku z realizacją działań krótkoterminowych;
- starać się nie przebywać na powietrzu oraz nie wietrzyć mieszkań, w obszarach, gdzie występują nadmierne stężenia;

- dzieci nie powinny być wyprowadzane na spacer w dniach i na terenach, gdzie występują nadmierne stężenia zanieczyszczeń;
- ograniczyć swoją aktywność fizyczną na otwartej przestrzeni;
- w miarę możliwości należy ograniczyć własną emisję zanieczyszczeń, poprzez:
 - zaniechanie korzystania z samochodów osobowych,
 - nie używanie urządzeń i narzędzi z silnikami spalinowymi, zwłaszcza kosiarek spalinowych i innego sprzętu rolnego.

7. Tryb i sposób ogłaszania o zaistnieniu przekroczeń.

Mając na uwadze art. 93 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego (WZZK) w Łodzi po otrzymaniu informacji od Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska powiadamia społeczeństwo i podmioty korzystające ze środowiska. System powiadamiania winien być oparty na 4 poziomach:

Alert poziom I - w przypadku, gdy wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego ozonu przyziemnego,

Alert poziom II - w przypadku, gdy wystąpiło przekroczenie poziomu docelowego ozonu przyziemnego,

Alert poziom III - w przypadku, gdy wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego ozonu przyziemnego,

Alert poziom IV - w przypadku, gdy wystąpiło przekroczenie poziomu alarmowego ozonu przyziemnego.

Ogłaszanie alarmu wyższego stopnia nie musi być poprzedzone alarmem niższego stopnia.

Z cyt. art. 93 ust. 1 ustawy wynika również, że Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego po uzyskaniu informacji od Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska niezwłocznie występuje z powiadomieniem społeczeństwa i podmiotów korzystających ze środowiska na każdym poziomie alertu, w sposób zwyczajowo przyjęty na danym terenie. Powiadomienie winno zawierać: datę, godzinę i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia lub przekroczenie, przyczyny przekroczenia, prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, czas trwania przekroczenia albo ryzyka jego wystąpienia, środki ostrożności, które mają być podjęte przez obywateli, w tym wskazane w powiadomieniu grupy ludności wrażliwej na przekroczenie oraz zalecenia skierowane do podmiotów korzystających ze środowiska o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.

Podejmowane działania informacyjne:

- niezwłoczne, tj. najszybciej jak to jest możliwe, (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji o ryzyku przekroczenia/przekroczeniu poziomu docelowego/alarmowego ozonu przez Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska do Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz Zarządu Województwa Łódzkiego;
- niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego do gminnych i powiatowych zespołów zarządzania kryzysowego.

Informacja powinna się znaleźć na stronie internetowej Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego niezwłocznie po przekazaniu przez Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o ryzyku przekroczenia /przekroczeniu poziomu docelowego/alarmowego ozonu.

W przypadku, gdy Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego (WZZK) otrzyma informację o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu dopuszczalnego lub alarmowego na podstawie art. 92 ust. 1d ustawy Prawo ochrony środowiska powiadamia właściwe organy do realizacji działań określonych planem krótkoterminowych.

Powyższe procedury powinny być uszczegółowione przez wewnętrzne procedury wypracowane przez WZZK.

W celu usprawnienia i przyspieszenia reakcji Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego działa poprzez Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego (WCZK).

Do instytucji, które muszą zastosować określone środki zaradcze należą w szczególności: szkoły, przedszkola, żłobki i domy opieki dla dzieci oraz inne ośrodki edukacyjne.

Natomiast obiekty służby zdrowia i opieki zdrowotnej muszą przygotować się na ewentualne zwiększenie liczby pacjentów.

Powiatowe centra zarządzania kryzysowego w powiatach grodzkich oraz gminne centra zarządzania kryzysowego w pozostałych powiatach monitorują wprowadzanie działań w odpowiedzialnych jednostkach poprzez informacje zwrotne od tych instytucji (m.in. straży miejskiej lub gminnej, policji, zarządców dróg, przychodni lekarskich i szpitali, szkół i przedszkoli, organów samorządu gminnego).

8. Część wyszczególniająca obowiązki i ograniczenia wynikające z realizacji Planu.

8.1. Obowiązki organów administracji i podmiotów w celu realizacji zadań Planu

Zgodnie z art. 92 ust. 1d ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.) w przypadku ryzyka wystąpienia w danej strefie przekroczenia poziomu alarmowego, dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego, o którym mowa w art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1166 z późn. zm.), informuje właściwe organy o konieczności podjęcia działań określonych planem działań krótkoterminowych.

Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1166 z późn. zm.) tworzy się Wojewódzkie Centra Zarządzania Kryzysowego, których obsługę zapewniają komórki organizacyjne właściwe w sprawach zarządzania kryzysowego w urzędach wojewódzkich.

Do zadań Wojewódzkich Centrów Zarządzania Kryzysowego należą:

- pełnienie całodobowego dyżuru w celu zapewnienia przepływu informacji na potrzeby zarządzania kryzysowego,
- współdziałanie z centrami zarządzania kryzysowego organów administracji publicznej,
- nadzór nad funkcjonowaniem systemu wykrywania i alarmowania oraz systemu wczesnego ostrzegania ludności,
- współpraca z podmiotami realizującymi monitoring środowiska,
- współdziałanie z podmiotami prowadzącymi akcje ratownicze, poszukiwawcze i humanitarne,

- dokumentowanie działań podejmowanych przez centrum,
- realizacja zadań stałego dyżuru na potrzeby podwyższania gotowości obronnej państwa.

Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego:

- Powiadamia (za pośrednictwem WCZK) odpowiednie powiatowe i gminne zespoły zarządzania kryzysowego o ogłoszeniu bądź zmianie poziomu alertu,
- Zamieszcza na stronie internetowej powiadomienia o ogłoszeniu alertu zawierające informacje o: obszarze objętym ostrzeżeniem, czasie trwania, zaleceniach dla ludności oraz ewentualnie o przyczynach wystąpienia ryzyka przekroczeń lub przekroczeń.

Gminnezespołyzarządzania kryzysowego (poprzez GCZK) oraz powiatowezespołyzarządzania kryzysowego (poprzez PCZK):

- Powiadamiają odpowiednio burmistrza/prezydenta miasta/starostę o ogłoszeniu bądź zmianie poziomu alertu oraz o konieczności podjęcia działań określonych Planem Działań Krótkoterminowych,
- Powiadamiają poziomie alertu oraz o konieczności podjęcia działań określonych Planem Działań Krótkoterminowych w szczególności: społeczeństwo, władze placówek szkolno-wychowawczych, jednostki służby zdrowia i policję oraz jeżeli na terenie gminy funkcjonuje straż miejską lub gminną,
- Zamieszczają na stronie internetowej gminy/powiatu powiadomienia o ogłoszeniu alertu zawierające informacje o: obszarze objętym ostrzeżeniem, czasie trwania, zaleceniach dla ludności oraz ewentualnie o przyczynach wystąpienia ryzyka przekroczeń lub przekroczeń,
- Koordynuje wdrażanie działań i wspomaga służby lokalne.

Łódzki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska:

- Monitoruje jakość powietrza w zakresie ozonu w strefie łódzkiej,
- Powiadamia Zarząd Województwa Łódzkiego oraz Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego o ryzyku wystąpieniu lub wystąpieniu przekroczenia poziomu docelowego lub alarmowego ozonu wraz z obszarem tego przekroczenia oraz przewidywanym czasem trwania,
- Sprawuje nadzór wykonania działań określonych w Planie Działań Krótkoterminowych przez właściwe organy administracji publicznej, podmioty korzystające ze środowiska,
- Nakłada zalecenia pokontrolne oraz w razie konieczności kary pieniężne w zakresie realizacji Planu Działań Krótkoterminowych.

Organy gminy (zgodnie z posiadanymi właściwościami):

- Stwarzają możliwość bezpłatnego przewozu pasażerów w dniach wystąpienia alertu poziomu IV,
- Powiadamiają lokalny zarząd dróg, o uruchomieniu działań krótkoterminowych.

Dyrektorzy szpitali, oddziałów ratunkowych, pogotowia oraz przychodni na obszarach objętych alertem zobowiązani są do:

1. Powiadomienia personelu o ogłoszeniu alertu, jego obszarze, czasie trwania, powodach wystąpienia oraz o zalecanym postępowaniu w czasie trwania alertu,
2. Zapewnienia odpowiedniej obsady koniecznej do podjęcia ewentualnych wzmożonych działań w związku z możliwą, większą zachorowalnością.

8.2. Informacje i dokumenty wykorzystane do kontroli i dokumentacji realizacji Planu.

Organy oraz instytucje uczestniczące w realizacji Planu Działań Krótkoterminowych są zobowiązane do przekazywania do Zarządu Województwa Łódzkiego informacji o realizacji Planu. Sposób, zakres i termin składania informacji określa § 10 niniejszej uchwały.

Zebrane informacje mają służyć wykonaniu i przekazaniu przez zarząd województwa sprawozdania z realizacji Planu Działań Krótkoterminowych zgodnie z art. 94. pkt 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 września 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczeń powietrza (Dz. U. z 2012 r. poz. 1034).

Zgodnie z art. 96a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska organem właściwym do nadzoru w zakresie wykonywania zadań określonych w Planie jest WIOŚ w Łodzi. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi za brak realizacji działań określonych w niniejszej uchwale może nałożyć karę w wysokości od 10 tys. do 500 tys. zł, co wynika z art. 315a przywołanej powyżej ustawy.

9. Ramy dla realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

Niniejsza uchwała nie określa ram dla realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

¹⁾ Program ochrony środowiska dla miasta Łodzi na lata 2011-2014 z perspektywą na lata 2015-2018

²⁾ Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Zgierz na lata 2013-2016 z perspektywą na lata 2017-2020

³⁾ RDOŚ w Łodzi, 2014 r.